

# RAPPORT



Projektets namn : Crossbana i Ljusnarberg  
Genomförare : Olle Persson Anton Vöks

Hur gick det? Beskriv vad ni gjorde och hur!
Vi kontaktade ordförande i motorklubben Kopparberg där vi fick positiv respons. Vi tog även kontakt med en banbesiktningsman på SVEMO (Svenska motorcykel- och snöskoterförbundet) där vi fick reda på vilka dokument som behövs för en crossbana. Men det visade sig senare vid kontakt med BMB (Bergslagens miljö- och bygg) att det hade gjort en undersökning i området där det visade sig att marken var grovt förorenad. Detta gjorde att möjligheten att starta upp den nedlagda banan försvann. All kontakt med olika personer har tagits via telefon och e-mail. Samt personliga möten med kommunanställda som skickat oss vidare.
Blev det som ni tänkte? Nådde ni målen?
Det blev inte som vi hade tänkt oss och vi nådde inte det slutgiltiga målet p.g.a. att vi inte hade tänkt tanken på en grov miljöförstöring när vi skrev projektbeskrivningen.
Hur lyckades ni engagera målgrupperna (ungdomar och andra på er ort)?
Än så länge har vi inte engagerat ungdomar som är våran största målgrupp utan dom kommer in i ett senare skede när banan ska börja byggas.
Är det något ni tyckt varit svårt i projektet?
Få snabba besked från personer som har haft en viktig roll i projektet.
Vad har ni lärt er?
Att det tar tid när man har med mycket folk att göra. Samt att det är många instanser som ska samspela för att få ett sådant här projekt att gå i hamn. T.ex. grannar, kommun, polis, räddningstjänst, ideella organisationer m.fl.
Vad skulle ni göra annorlunda om ni gjorde det igen?
Vi skulle i projektbeskrivningen skriva så att man uppfyller målen även om man får ett drastiskt negativt besked som omöjliggör projektet.
Andra som vill göra något liknande – vem kan de kontakta?
En klubb som kan driva arbetet efter projektets slut. SVEMO eller en liknande organisation som organiserar sporten. Personal på kommunen som i vårt fall var t.ex. miljöombudet och den som har hand om kommunens fastigheter samt fastighetskartor m.m.

Leader Bergslagen  
Box 101  
739 22 Skinnskatteberg  
Besöksadress: Kyrkvägen 7



Telefon: 0222-45088  
[info@leaderbergslagen.se](mailto:info@leaderbergslagen.se)  
[www.leaderbergslagen.se](http://www.leaderbergslagen.se)

# RAPPORT

## Start av crossbana

För att få en godkänd bana måste den berörda klubben vara medlem i Riksidrottsförbundet samt i SVEMO (Svenska motorcykel- och snöskoterförbundet).

Innan man anlägger en ny crossbana så har man en anmälningsskyldighet till den berörda kommunens miljöombud. I Ljusnarsbergs fall så är det Katarina Jonsson på BMB (Bergslagens miljö- och bygg). När anmälan är inskickad tar BMB kontakt med berörda grannar för att dom ska få uttrycka sina åsikter vid vilket BMB lägger stor vikt om ett godkännande ska utfärdas för att anlägga crossbanan. Det kan även bli tal om att bullermäta m.m. beroende på vad grannarna har för åsikter.

När banan är byggd så ska man innan banbesiktning ha fått ett miljöcertifikat utfärdat från SVEMO. Är det runt Kopparberg banan ska byggas så går detta genom västra motorcykelförbundet hos SVEMO.

För att få köra med oregistrerade maskiner så måste området man kör på klassas som ”inhägnat område”. Det finns inga direkta riktlinjer för att uppfylla kraven för inhägnat område. Utan det är när det väl har hänt en olycka som polisen kollar om området klassas som inhägnat eller ej. Obehöriga ska inte lätt kunna ta sig in på området kan man säga.

Hur banan ska byggas finns det anvisningar om på SVEMOs hemsida och om man följer dom så bör även området uppfylla kraven för ”inhägnat område”.

Leader Bergslagen  
Box 101  
739 22 Skinnskatteberg  
Besöksadress: Kyrkvägen 7



Telefon: 0222-45088  
[info@leaderbergslagen.se](mailto:info@leaderbergslagen.se)  
[www.leaderbergslagen.se](http://www.leaderbergslagen.se)